

## Fahrerbrief (geändert 01.09.2021)

Wir möchten Sie zu unserer 5. Düsseldorf–Historik herzlich begrüßen.

Die Veranstaltung findet nach der Ausschreibung und nach den gültigen Hygienevorschriften und den Auflagen des Ordnungsamts der Stadt Düsseldorf statt.

- Änderungen sind rot gekennzeichnet (Version 2 Stand 01.09.2021)

1. Die 5. Düsseldorf-Historik ist eine rein touristische Oldtimer-Rallye, bei der nur nach nummerierten Chinesenzeichen gefahren wird.
2. ~~Es werden leere Bordkarten ausgehändigt. Für das korrekte Ausfüllen der Bordkarten inkl. Name, Startnummer und Klasse sind die Teilnehmer selbst verantwortlich. Fehlende oder falsche Informationen führen zum Wertungsausschluss.~~ Die Bordkarten sind bereits aufgefüllt und sollten vor dem Start vom Team geprüft werden.
3. ~~Es gibt 2 Bordkarten. Die zweite wird benutzt, wenn die erste voll ist. Am Ende müssen beide Bordkarten zusammen im Ziel abgegeben werden.~~ Es gibt nur eine Bordkarte!
4. Als Kontrollen dienen gelbe Ortseingangsschilder ~~und grüne Weilerschilder~~. Es sind die ersten beiden Buchstaben des jeweiligen Ortsnamens beim Passieren in das nächste freie Feld der Bordkarte zu notieren.
5. Auf der Strecke befinden sich Baumaffen, diese sind beim Passieren in das nächste freie Feld der Bordkarte zu notieren.
6. Alle Kontrollen befinden sich generell in Fahrtrichtung rechts.
7. Es gibt auch Negativkontrollen.
8. Beispiele der benutzten Kontrollen werden am Start (Dokumentenabnahme) ausgestellt.
9. Die Strecke ist durchgehend kilometriert (dient nur als Anhaltspunkt).
10. Die Fahrzeit beträgt ~~6 5 Stunden 30 Minuten~~ plus ~~60~~ 90 Minuten Karenzzeit (die ersten 30min sind Strafpunktfrei. Danach je Minute 1 Strafpunkt).
11. Die Startzeit wird um 10 Minutennach hinten verschoben. Teilnehmer #1 startet somit um 09:31 Uhr (und nicht 09:21 Uhr). Die ursprüngliche Zeit für die Papierabnahme bleibt bestehen. Neue Zielzeit ca. ab 14:31 Uhr.
12. Die Zielkontrolle ist von 14:30 bis 18:00 Uhr besetzt, danach werden keine Bordkarte mehr angenommen (Wertungsverlust).
13. Die Mittagspause kann von den Teilnehmern selbstverantwortlich zu jeder Zeit und an jedem Punkt der Strecke selbst gewählt werden und zählt zur Fahrzeit.
14. Die Gesamtlänge der Strecke beträgt in etwa ~~165~~ 160 Kilometer.
15. Die Wertungsprüfungen sind in den Fahrunterlagen (hinten im Bordbuch) beschrieben.
16. Kreisverkehre werden direkt an der eingezeichneten Ausfahrt verlassen.
17. Kein Kreisverkehr wird einmal komplett umrundet.
18. Es sind nur nicht entfernbar Stifte erlaubt (Kugelschreiber, Tinte etc.).
19. Ein Bleistift ist nicht zugelassen und wird wie „Bordkarte verloren“ gewertet.
20. Es gibt einige gesperrte Wege. Diese sind für die Teilnehmer frei, wenn der Fahrauftrag dies erfordert.
21. Bitte nehmen Sie bewusst Rücksicht auf Fußgänger, Fahrradfahrer und andere Mitmenschen.
22. Bitte achten Sie auf alle Geschwindigkeitsbegrenzungen, besonders in 30er Zonen. Dies wird von den örtlichen Behörden überwacht.
23. Sackgassen werden nur gefahren, wenn es der Fahrauftrag es vorschreibt.

Weiter auf Seite -2-

## Fahrerbrief (geändert 01.09.2021)

24. Im Bordbuch können die Zeichen 119, 120, 121 sowie 122 nicht gefahren werden! Diese sind zu überspringen! Die Entfernung von Bild 118 bis 123 beträgt 1100m (1,100 km).

25. Die Sonderprüfungen 1 bis 3 werden verlegt und nachmittags gefahren:

- Fahren Sie hierfür von Bild 13 (Kontrolle) direkt zu Bild 15.
- Die 3 Sonderprüfungen sind erst nach Bild 173 zufahren.
- Nach den 3. Sonderprüfungen ist mit Bild 175 im Bordbuch weiterzumachen.
- Die 3. Sonderprüfungen finden Sie im Bordbuch ganz hinten!

Rückfragen ~~im Vorfeld~~ zum Fahrerbrief oder der Veranstaltung können gerne per E-Mail an [info@rgduesseldorf.de](mailto:info@rgduesseldorf.de) oder per Telefon unter 0176 96375 999 gestellt werden.

In Notfällen während der Veranstaltung erreichen Sie den Fahrtleiter unter der Rufnummer 0176 96375 999.

Wir wünschen Ihnen eine unfallfreie und erfolgreiche Fahrt.

Eure Renngemeinschaft Düsseldorf!