

1. Düsseldorf Historik 2016

9. Oktober 2016

Tourensportliche Oldtimer-Rallye



Liebe Teilnehmer der 1. Düsseldorf – Historik,

wir möchten euch herzlich zur ersten Düsseldorf - Historik begrüßen und wünschen euch eine unfallfreie und erfolgreiche Fahrt.

Da dies unsere erste Auflage der Rallye ist, haben die Behörden ein besonders wachsames Auge auf uns gerichtet. Wir haben eine Genehmigung für die Strecke inkl. 30er Zonen und Spielstraßen bekommen. Bitte helft uns durch eine besonnene Fahrweise für einen langweiligen Tag unseres „Freund und Helfers“ zu sorgen.

Ihr unterstützt uns damit auch 2017 eine Düsseldorf-Historik in den entsprechenden Bezirken durchführen zu dürfen.

Vielen Dank für euer Verständnis

Heinz Dieter Peters

Fahrtleiter - sowie das gesamte Team der RG Düsseldorf und Helfer

Inhalt dieses Fahrtenbuches:

1. Allgemeines
2. Unterlagen
3. Die Fahrt
4. Zeitplan
5. Wertung
6. Aufgabenstellung

1. Düsseldorf Historik 2016

9. Oktober 2016

Tourensportliche Oldtimer-Rallye



1. Allgemeines

- Die Aushänge sind zu beachten und sind Bestandteil der Ausschreibung. Eventuelle Änderungen (Fahrer, Beifahrer oder Fahrzeug) sind bei der Papierabnahme bis zur Fahrerbesprechung anzugeben.
- Um 9:30 Uhr findet die Fahrerbesprechung statt.
- Der Start des ersten Teilnehmers folgt um 10:01 Uhr, danach im Minutenabstand. Bitte haltet die Reihenfolge laut Startnummer ein.
- Die Mittagspause beträgt 60 Minuten und ist aus organisatorischen Gründen einzuhalten.
- An der Mittagspause sowie am Ziel ist Vorzeit erlaubt.
- Nach Ablauf der Organisationszeit wird das Abendbuffet eröffnet. Danach erfolgt die Siegerehrung. Diese ist Bestandteil der Veranstaltung, Pokale werden nicht nachgeschickt.
- Ergebnislisten können ab Montag im Internet eingesehen werden.

2. Unterlagen

Für die Veranstaltung erhaltet Ihr folgende Unterlagen:

- Einen Fahrerbrief mit allen Erläuterungen zu unserer Fahrt.
- Eine Bordkarte vom Start bis Ziel. Bitte überprüft die Angaben. Spätere Reklamationen können nicht mehr berücksichtigt werden. Die Bordkarte wird am Ziel abgegeben.
- Ein Rallyeschild, bitte gut sichtbar vorne möglichst rechts am Fahrzeug anbringen. Die amtlichen Kennzeichen der Fahrzeuge dürfen nicht verdeckt werden.
- Zwei Startnummern, bitte vorzugsweise rechts und links auf den Türen anbringen. Auf jeden Fall für die Zeitnahme gut sichtbar anbringen. Bei nicht lesbaren oder verlorenen Startnummern gibt es keine Garantie für eine korrekte Zeitnahme.
- Zwei Teilnehmerscheine für Fahrer und Beifahrer. Diese bitte immer mitführen oder umhängen. Sie berechtigen zur Teilnahme am Frühstück, der Mittagspause und an der Abendveranstaltung.
- Das Bordbuch gibt es 5 Minuten vor dem Start in der Startaufstellung.

1. Düsseldorf Historik 2016

9. Oktober 2016

Tourensportliche Oldtimer-Rallye



3. Die Fahrt

Die Fahrt besteht aus zwei Etappen und beinhaltet

- 2 Sollzeitprüfungen,
- 1 Nullzeitprüfung,
- 1 Gleichmäßigkeitsprüfung
- 2 Orientierungsetappen.

Vor dem Start findet eine Abnahme durch die Dekra auf Verkehrstauglichkeit statt sowie die ordnungsgemäße Anbringung des Rallyeschildes. Zur Bestätigung ist die Bordkarte mitzubringen.

Die Zeitprüfungen sowie eine Orientierungsetappe finden vor der Mittagspause statt. Die zweite Orientierungsprüfung nach der Mittagspause.

Die richtige Einhaltung der Strecke wird durch besetzte Stempelkontrollen, stumme Wächter (sogenannte Baumaffen) und Ortseingangsschilder überwacht. Alle Kontrollen befinden sich nur auf der rechten Seite. Die Reihenfolge der einzelnen Prüfungen ergibt sich aus dem Bordbuch. Die Skizzen Prüfungen sind im Bordbuch auf den letzten Seiten aufgeführt.

Fragen dazu können in der Fahrerbesprechung beantwortet werden.

Die Fahrtleitung ist in dringenden Fällen unter

0 1 7 6 9 6 3 7 5 9 9 9 zu erreichen.

Ein Abschleppservice zum Start- bzw. Zielort ist eingerichtet. Er ist ebenfalls unter 017696375999 zu erreichen.

1. Düsseldorf Historik 2016

9. Oktober 2016

Tourensportliche Oldtimer-Rallye



4. Zeitplan

Der Zeitplan bezieht sich auf die Idealzeit des 1. Fahrzeugs, und dann nach Startnummern je Minute).

Vorstart (mit Bordbuchausgabe)	ab 9:56 Uh
Start	ab 10:01 Uhr
Eintreffen Mittagspause Idealzeit	ab 12:31 Uhr
Mittagspause	60 Minuten
Start Etappe 2	ab 13:31 Uhr
Eintreffen Ziel	ab 16:01 Uhr

Die besetzten Kontrollen und Zeitprüfungen werden 60 Minuten nach der Idealzeit des letzten Teilnehmers durch den Schlusswagen geschlossen.

5. Wertung

Diese Wertungstabelle ist endgültig und verbindlich.

Kontrollen

Auslassen oder Vorholen einer besetzten Stempelkontrolle (geheim)	5 Punkte
Auslassen eines Ortseingangsschildes oder Baumaffen	5 Punkte
Auslassen einer bekannten Kontrolle (Start, ZK's Mittag, Ziel)	10 Punkte
Änderung, Streichung sowie jegliche Manipulation der Bordkarte	20 Punkte

1. Düsseldorf Historik 2016

9. Oktober 2016

Tourensportliche Oldtimer-Rallye



Zeitwertung

Zu spätes erscheinen am Start	je Minute	1,0 Punkt
Überschreitung der Idealzeit an ZK 1 (Mittagspause ein) sowie Ziel bis 30 Minuten	Strafpunktfrei	
Überschreitung der Idealzeit an ZK 1 (Mittagspause ein) sowie Ziel ab 31. bis 60. Minute	je Minute	0,1 Punkte
Unterschreiten der Startzeit Etappe 2 (Mittagspause aus)	je Minute	1,0 Punkt
Überschreiten der Startzeit (Mittagspause aus)	Anrechnung auf Fahrzeit	
Überschreiten der Idealzeit am Ziel bis 30 Minuten	Strafpunktfrei	
Überschreiten der Idealzeit am Ziel ab 31. bis 60. Minute	je Minute	0,1 Punkte
Überschreiten der Idealzeit mehr als 60 Minuten	100 Punkte und Wertung am Ende der Klasse.	
Eintreffen nach Ende der Auswertung	Keine Wertung	
Verlust der Bordkarte, Verstoß gegen die StVO oder Beteiligung an einem Unfall bei Meldung durch die Polizei	Keine Wertung	



