

6. Düsseldorf Historik Oldtimer-Rallye 28. August 2022

Ausschreibung



1. Veranstalter

Ausrichter der 6. Düsseldorf 2022 Historik ist die Renngemeinschaft Düsseldorf e.V. im NAVC. Die Veranstaltung ist nach der aktuell gültigen Corona-Schutzverordnung geplant. Je nach Infektionsgeschehen kann die Oldtimer-Rallye auch komplett kontaktlos durchgeführt werden. Infos dazu werden fortlaufend auf unserer Seite veröffentlicht!



Renngemeinschaft Düsseldorf e.V. im NAVC
Heinz Dieter Peters
Gnesener Str. 30
40599 Düsseldorf
Tel. 0176 96375999
E-Mail: info@rguesseldorf.de
(Nicht für Nennungen per E-Mail!)

www.duesseldorf-historik.de
www.rgduesseldorf.de

2. Vorläufiger Zeitplan

15.07.2022	24:00 Uhr	Vorläufiger Anmeldeschluss (online)
01.08.2022	24:00 Uhr	Regulärer Anmeldeschluss (online)
15.08.2022	24:00 Uhr	Nachanmeldung sofern freie Startplätze sind (+20 Euro)
28.08.2022	ab 08:00 Uhr	Frühstück
28.08.2022	ab 09:00 Uhr	Dokumentenabnahme
28.08.2022	09:31 Uhr	Start des 1. Fahrzeuges im Minutenabstand
28.08.2022	ca. 16:00 Uhr	Eintreffen 1. Fahrzeug im Ziel
28.08.2022	Ab 17 Uhr	Abendessen
30.08.2022	Im Laufe der folgenden Tage	Veröffentlichung Ergebnisliste Pokale werden versendet oder abgeholt

Der Zeitplan ist vorläufig und kann aufgrund der sich stark verändernden Corona-Maßnahmen geändert werden. Änderungen werden entsprechend auf der Webseite www.duesseldorf-historik.de als Bulletin kommuniziert.

3. Beschreibung der Veranstaltung

Die 6. Düsseldorf Historik ist eine Oldtimerausfahrtfahrt unter Berücksichtigung der Straßenverkehrsordnung. Die Veranstaltung wird als Touristische Fahrt nach Bordbuch mit Chinesenzeichen ausgerichtet. Eine Funkuhr und Stoppuhr sind obligatorisch. Für die Teilnehmer gibt es mindestens eine Zeit- sowie eine Geschicklichkeitsprüfung. Bei uns gibt es keine Ratespiele oder Bildersuchen. Die genaue Anzahl und Standort der Prüfung werden mit dem Bordbuch bekannt gegeben. Bei der Veranstaltung kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an. Schwerpunkt ist das richtige Auffinden der Strecke nach Vorgaben des Veranstalters. Das Einhalten der Strecke wird durch besetzte und unbesetzte Kontrollen überwacht. Eine Zeitwertung findet nicht statt. Es ist jedoch eine Gesamtveranstaltungszeit vorgegeben.

Maximal 90 Starter!

Die Veranstaltung wird gewertet als Lauf zur:

Kreismeisterschaft Wesel (gemäß deren Meisterschaftsbestimmungen).
Euregio-Classic-Cup (Ersatzlauf) (gemäß deren Meisterschaftsbestimmungen).

4. Organisation / Offizielle der Veranstaltung

Fahrtleiter	Heinz Dieter Peters (Tel. 0176 96 375 999)
Bordbuch/Strecke	Heinz Dieter Peters / Sandra Peters
Papierabnahme	wird noch bestimmt
Auswertung	wird noch bestimmt

5. Teilnahmeberechtigung

Zur 6. Düsseldorf Historik sind alle Automobile bis einschließlich Baujahr 2000 zugelassen. Militärfahrzeuge (außer PKW-Größe) und LKW sind nicht zugelassen. Die Fahrzeuge müssen ordnungsgemäß zugelassen sein, d.h. es liegt eine gültige Zulassung vor - inkl. H-Zulassung sowie rotes 07 Kennzeichen. Kurzzeitkennzeichen 04 oder Händlerkennzeichen 06 sind nicht zulässig. Fahrzeuge, die nicht in Deutschland zugelassen sind, müssen den normalen Zulassungsbestimmungen ihres Landes entsprechen, sowie das Kennzeichen ihres Landes tragen. Für alle Fahrzeuge ist der Nachweis über eine gültige KFZ-Haftpflichtversicherung mitzuführen. Die Fahrer der jeweiligen Fahrzeuge müssen eine entsprechende Fahrerlaubnis besitzen. In den Klassen sind bis zur im lt. Kfz-Schein zulässigen Personen pro Fahrzeug zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern müssen die Eltern eine Einverständnis Erklärung bei der Papierabnahme unterschreiben. Das Mindestalter der Beifahrer beträgt 14 Jahre.

6.1. Anmeldeverfahren

Möglichkeit 1 (bevorzugt): Online

Das Online-Formular komplett ausfüllen (www.duesseldorf-historik.de). Die PDF-Anmeldung kann (unterschrieben) entweder während der Online-Anmeldung hochgeladen oder zum Start mitgebracht werden.

Möglichkeit 2: Email

Das PDF-Anmeldeformular herunterladen (www.duesseldorf-historik.de), danach ordnungsgemäß und bitte gut leserlich ausfüllen und per E-Mail an: anmeldung@duesseldorf-historik.de senden.

Wir bitten aus organisatorischen Gründen von einer postalischen Anmeldung abzusehen. Sollte eine online Anmeldung jedoch nicht möglich sein, kann diese auch in Papierform an folgende Adresse gesendet werden:

Renngemeinschaft Düsseldorf e.V. im NAVC
Dieter Peters
Gnesener Str. 30
40599 Düsseldorf

6.2 Start/Zielort

Henkelmann Deluxe – Reisholzer Werftstraße 31 – 40589 Düsseldorf

6.3 Anmeldegebühr

Voranmeldung bis 15.07.2022	100,00 Euro
Regulärer Anmeldeschluss bis 01.08.2022	120,00 Euro
Erweiterter Anmeldeschluss bis 15.08.2022	140,00 Euro
Mannschaftsnennung / jeder weitere Teiln. ab 6 – 13 Jahre	30,00 Euro

Teilnehmer unter 6 Jahren sind frei

Eine Mannschaft kann aus höchstens 5 Teams bestehen, wovon die besten 3 in die Wertung kommen.

Die Anmeldegebühr ist auf folgendes Konto zu überweisen:

**Renngemeinschaft Düsseldorf e.V. im NAVC
DE46 3005 0110 1007 3996 76
DUSSDEDDXXX (Stadtsparkasse Düsseldorf)
Zweck: Name Fahrer & Beifahrer**

Anmeldungen ohne Zahlungseingang werden nicht bearbeitet. Die Anmeldebestätigung wird an die im Anmeldeformular angegebene Emailadresse gesendet und ist am Start ausgedruckt mitzuführen / vorzulegen. Startgeld ist Reugeld und wird nicht zurückgezahlt. Eine Rückzahlung erfolgt nur bei Ablehnung der Anmeldung bzw. bei Absage der Veranstaltung. In erwiesenen Härtefällen kann der Veranstalter unter Einbehaltung einer Bearbeitungsgebühr von 20,00 Euro das Startgeld erstatten.

Im Startgeld enthalten sind:

- alle Fahrtunterlagen (Bordbuch etc.)
- Rallyeschild und Startnummern
- Lunchpaket

7. Klasseneinteilung

Klasse 1	Fahrzeuge	bis Baujahr 1965
Klasse 2	Fahrzeuge	Baujahr 1966 bis 1980
Klasse 3	Fahrzeuge	Baujahr 1981 bis 1990
Klasse 4	Fahrzeuge	Baujahr 1991 bis 2000 (Youngtimer)

Klassen mit weniger als 5 Teilnehmern werden mit der nächst höheren Klasse zusammengelegt.

8. Wertung

Es erfolgt eine getrennte Wertung nach Klassen (siehe Klasseneinteilung). Sieger ist das Team mit den geringsten Strafpunkten. Klassensieger ist das Team mit den geringsten Strafpunkten in seiner Klasse. Gesamtsieger ist das Team mit den geringsten Strafpunkten im gesamten Teilnehmerfeld. Mannschaftssieger ist die Mannschaft mit den geringsten Strafpunkten (3 besten von 5). Damenpokal gewinnt das beste reine Damenteam mit den geringsten Strafpunkten.

9. Punktetabelle

Auslassen einer unbekanntes OK (Orientierungskontrolle) oder SK (Stempelkontrolle)	5,00 Punkte
Auslassen einer bekannte ZK (Zeitkontrolle)	20,00 Punkte
Änderungen Streichungen sowie sonstige Manipulation der Bordkarte je Feld	30,00 Punkte
Abweichung GLP oder Sollzeitprüfung je 1/10 Sekunde	0,01 Punkte
Abweichung Nullzeitprüfung je 1/10 Sekunde	0,01 Punkte
Anhalten in der Haltezone wenn vorhanden.	5,00 Punkte
Maximalpunkte je Zeitprüfung	5,00 Punkte
Auslassen der Prüfung	10,00 Punkte
Überschreitung der Veranstaltungszeit Start bis Ziel je Minute	0,01 Punkte
60 Min am Ziel Vorzeit erlaubt	
Überschreitung von mehr als 60 Min am Ziel (Veranstaltungszeit/Organisationszeit) Wertung am Ende der Klasse	300 Punkte

Wertungsverlust bei: Eintreffen nach Ende der Auswertung, Verlust der Bordkarte, Verstoß gegen die StVO, Veranstalter Regeln (Ausschreibung/Ausführungsbest.), Beteiligung an einen Verkehrsunfall oder Meldung durch die Polizei. Die Wertung der Prüfungen wird in den Fahrtunterlagen bekannt gegeben.

10. Dokumenten / Technische Abnahme

Alle Teilnehmer erkennen die Datenschutzverordnung mit Abgabe der Nennung an. Nachzulesen unter www.rgduesseldorf.de/datenschutz

Alle Teilnehmer müssen bei der Dokumentenabnahme folgendes vorlegen

- Anmeldebestätigung
- gültiger Führerschein des Fahrers
- Kfz-Schein
- Haftpflichtversicherungsnachweis (Mindesthaftpflicht 1.000000 Euro)
- Einverständniserklärung bei Minderjährigen
- Covid-19 Impfnachweis, offizieller Covid-19-Genesungsnachweis, negativer Schnelltest einer offiziellen Teststelle nicht älter als 48 Stunden. Eine Teilnahme ohne eines der Nachweise wird verweigert. Eine Rückerstattung der Anmeldegebühr ist im Falle eines fehlenden Nachweises nicht möglich.

Das Zeitfenster der Dokumenten- sowie technischen Abnahme wird in der Anmeldebestätigung mitgeteilt und ist zwingend von jedem Team einzuhalten (Hygienekonzept).

Bei der technischen Abnahme wird das Fahrzeug auf seine Verkehrssicherheit geprüft.

11. Pokale & Ehrenpreise

- Mindestens 30% Pokale für Fahrer und Beifahrer einer Klasse.
- Bestes Damenteam
- Beste Mannschaft (ab 3 Mannschaften 30% des gesamten Mannschaftsnenngeld + Pokal
- Der Veranstalter behält sich vor weitere Ehrenpreise zu vergeben.
- Pokale können abgeholt oder per Post versendet werden

12. Versicherung

Der Veranstalter hat eine Veranstalterhaftpflichtversicherung abgeschlossen.

13. Proteste und Einsprüche

Proteste und Einsprüche sind im Oldtimersport nicht üblich und werden nicht angenommen. Ausnahme offensichtliche Additionsfehler in der Ergebnisliste.

14. Haftungsausschluss

Der Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr und auf eigenes Risiko an der Veranstaltung teil. Der Teilnehmer trägt die alleinige zivilrechtliche Verantwortung für alle von ihm und dem von ihm genutzten Fahrzeugs verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart ist. Der Fahrer, Beifahrer oder Bewerber erklärt mit Abgabe seiner Anmeldung zur Veranstaltung den Verzicht auf Ansprüche jeglicher Art für Schäden, die in Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen können, und zwar gegenüber:

- dem Dachverband
- dem Veranstalter
- den Organisatoren
- den Organisatoren von evtl. Prädikaten und Meisterschaften
- den vom Veranstalter eingesetzten Sportwarten und Helfern
- allen sonstigen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- sowie den gesetzlichen Vertretern, Bevollmächtigten und sämtlichen Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller vorgenannten Personen.

Ausgenommen hiervon sind Ansprüche, die auf ein vorsätzliches oder grob fahrlässiges Handeln des vorgenannten Personenkreises beruhen. Weiterhin ausgenommen sind Ansprüche, die auf der Schädigung des Lebens, des Körpers, oder der Gesundheit beruhen. Hier haftet der jeweilige Schädiger sowohl für vorsätzliche als auch für fahrlässiges Verhalten.

Der Haftungsverzicht wird mit Eingang der Anmeldung beim Veranstalter, dem gesamten vorgenannten Personenkreis gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt nach Maßgabe des Vorgenannten für alle Ansprüche egal aus welchem Rechtsgrund, somit auch für vertragliche, außervertragliche Ansprüche und solche aus unerlaubter Handlung. Soweit der Teilnehmer ein Fahrzeug einsetzt, das nicht in seinem Eigentum steht, hat er den Eigentümer des Fahrzeuges von dieser Tatsache zu unterrichten und eine Verzichtserklärung des Eigentümers beizubringen.

15. Verantwortlichkeit, Änderung/Ergänzung der Ausschreibung

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die gesamte Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt sind, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen. Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit ausgenommen.

Verbindliche Auskünfte erteilt nur der Fahrtleiter.

Die geltenden Verkehrsvorschriften in Deutschland sind unter allen Umständen zu beachten und einzuhalten. Jeder Verstoß gegen diese Vorschriften sowie die Eigenverschuldung bei einem Verkehrsunfall, führen zu einem Ausschluss des betreffenden Teams. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet im Bereich des Vorstarts und der Aufstellungsbereiche nach Zielankunft mittels entsprechender Unterlagen eine Verschmutzung durch Öl und andere Rückstände zu vermeiden. Durch Unterschrift auf den Anmeldeunterlagen erklären sich Fahrer und Beifahrer einverstanden, dass ihre Namen und Vornamen auf den Ergebnislisten, in Papierform und auf der Webseite der Renngemeinschaft Düsseldorf e.V. in NAVC veröffentlicht werden.

16. Genehmigung

Die Veranstaltung ist/wird von den zuständigen Behörden sowie dem Dachverband genehmigt.